



TEKNISKA DATA

9920 SYNOLEC® Gear Lubricant

BESKRIVNING:

En speciellt sammansatt syntetisk HD-växellådsolja tillverkad av 100% syntetiska basoljor med utmärkta låg- och högttemperaturegenskaper. Innehåller MONOLEC, LE:s exklusiva slitageminskande additiv

LE 9920 SYNOLEC har viskositetsområdet SAE 75W-140. Viskositetsindexförbättrare har inte använts för att uppnå multigrade egenskaperna. SAE 75W-140 uppfyller de låga respektive höga temperaturfordringar för ett SAE smörjmedel med viskositetsklass J-306. Det innebär att den överensstämmer med SAE 75W-kraven vid låga temperaturer och att den även uppfyller SAE 140 vid höga temperaturer. Den exklusiva MONOLEC-tillsatsen har blandats med den syntetiska basoljan för att uppnå energibesparing samt reducerad bränsleförbrukning.

LE 9920 SYNOLEC överträffar fordringarna för MIL-L-2105D, U.S. Steel 224, AGMA 250.04, API GL-5 Rockwell 0-76-B och GO-H/S av Mack .

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

USDA gradering	H2
SAE grad	75W-140
Vikt °API	31,2
Viskositet:	
SUS @ 37° C (100° F)	947
SUS @ 99° C (210° F)	124
cSt @ 40° C	185
cSt @ 100° C	25,2
cP @ -40° C (-40° F)	150,000 max.
Viskositetsindex, min	165
Flampunkt C° (F°)	188 (370)
Lägsta flyttemperatur C° (F°)	-45 (-49)
Färg	Mörkgrön

TESTRESULTAT:

Copper Strip Corrosion, ASTM D-130	1b
Timken EP, ASTM D-2782, lbs.	65
Skumningstest, ASTM D-892	Godkänd
Seven Days Moisture Corrosion, CRC L-33	Godkänd
High Torque Gear, CRC L-37	Godkänd
GearScore Protection, CRC L-42	Godkänd
Termisk Stabilitet, FTM 2504	Godkänd

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

Användes i alla transmissioner utom de som fordrar ren mineralolja. speciellt lämplig för svåra driftsförhållanden. Användes med fördel där oljebytesintervallerna behöver vara längre än normalt, t ex när utrustningen är i drift på långt avstånd från hemterminalen eller då växellådorna är besvärligt placerade. Utmärkt att använda inom industrin i växellådor som erfordrar SAE 75W till SAE 140 växellådsolja och som utsätts för höga och låga temperaturer.

OBSERVERA: Användes ej i automatiska växellådor, hydrauliska eller halvautomatiska transmissioner.

FÖRDELAR:

- Speciellt sammansatt HD syntetisk olja för slutna växellådor
- 100% syntetisk basolja blandad med EP additiv för att uppnå långa oljebytesintervaller.
- Mycket mångsidig. SAE 75W-140 överträffar fordringarna för AGMA 5EP, 6EP och 7EP.
- Innehåller MONOLEC, LE:s exklusiva slitageminskande tillsats, vilket i radioaktiva slitagetest bevisats minska slitage med 24,2 %.
- Mörkgrön färg – lätt att spåra
- Utmärkt oxidationsmotstånd och termisk stabilitet.
- Exceptionellt goda lågtemperaturegenskaper.
- Låg flyktighet.
- De unika egenskaperna hos LE 9920 SYNOLEC ger användaren fördelar utöver det vanliga.
- Förlänger utrustningens livslängd och oljebytesintervallerna.
- Högre stabilitet bidrar till också till långa driftsintervaller genom ökad oxidationsstabilitet och egenskaper att hålla för höga tryck.
- Inga viskositetsförluster i mekanisk drift.
- Utmärkt värmeledningsförmåga genom SAE 75W-140 syntetisk basolja.
- Hög belastningskapacitet genom tillsats av egentillverkade EP additiv.
- Helt syntetisk produkt, förhindrar uppkomst av sotavlagringar.
- Mycket förbättrade flytegenskaper vid temperaturer under noll grader med pålitlig smörjning vid start i kall väderlek.
- Ökat skydd mot slitage genom tillsats av LE:s additiv MONOLEC.
- Minskad smörjmedelsförbrukning genom låg flyktighet och utmärkt oxidationsstabilitet.

TD-214 (9920)
Rev. 06-94
SS081392